

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe E W213

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

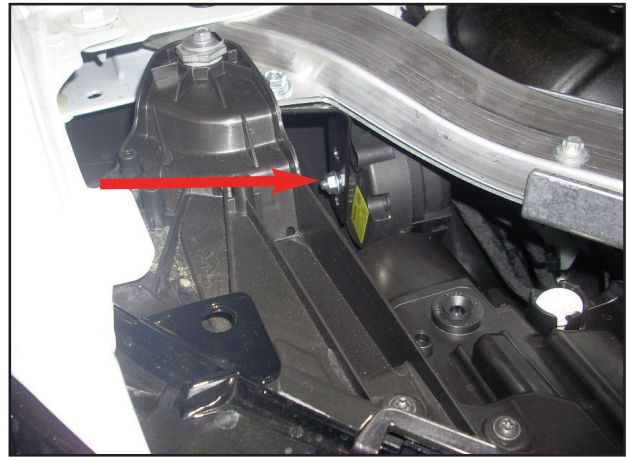
Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74E MERCEDES " 4"** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Tramite la bulloneria fornita nel kit fissare la staffa sirena sulla traversa nei pressi del fanale lato passeggero sfruttando il foro esistente.



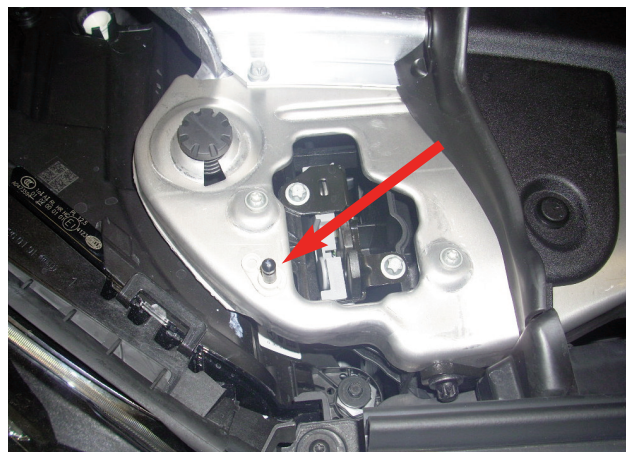
Alimentazioni sirena

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente ai poli della batteria.



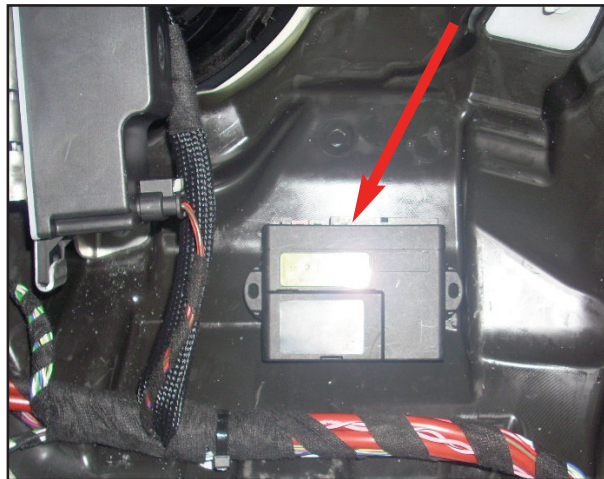
Protezione cofano

Installare il pulsante aggiuntivo nei pressi della serratura cofano lato passeggero.



Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline dietro al supporto poggiatesta sotto alla moquette lato passeggero.



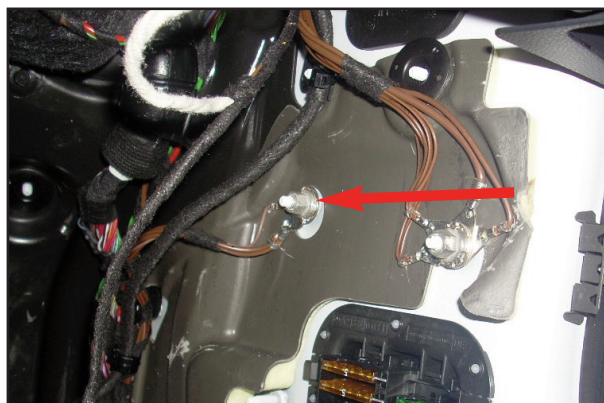
Collegamento alimentazione + 30

Inserendo un fusibile di protezione, collegarsi alla diramazione originale della scatola fusibili posizionata dietro al battente lato passeggero.



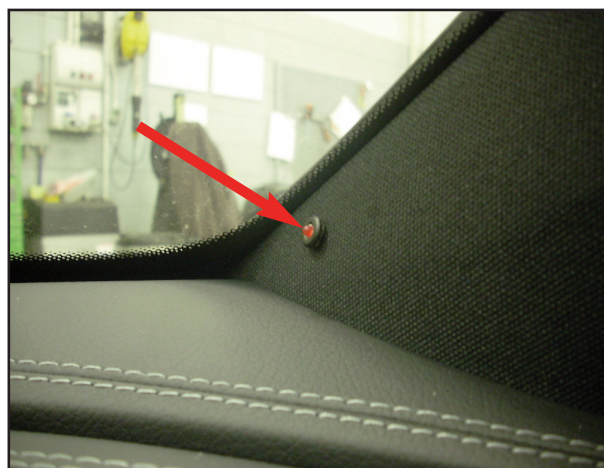
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale dietro al battente lato passeggero.



Posizionamento led

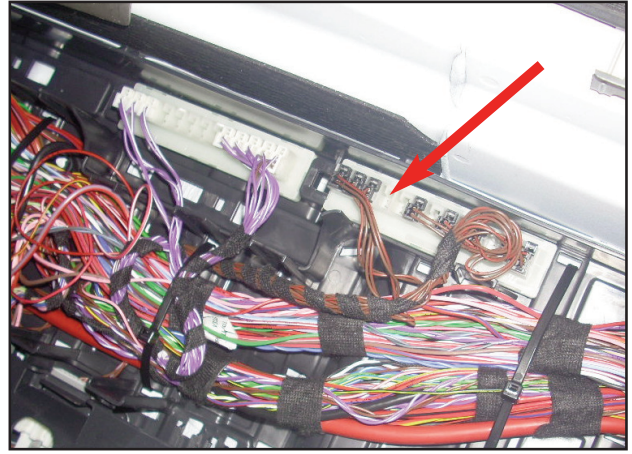
Posizionare il led alla base del coprimentante lato passeggero praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus situata nella canalina sotto al battitacco lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =